

Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
(разработчик – Саратовская городская Дума)

1. Общая информация	
1.1	Разработчик проекта нормативного правового акта: Саратовская городская Дума, г. Саратов, ул. Первомайская, д. 76, 27-71-94 <i>(указываются ФИО / наименование, полный адрес и телефон)</i>
1.2	Контактная информация исполнителя разработчика: Иванова Наталья Николаевна, заместитель председателя комитета правового обеспечения администрации муниципального образования «Город Саратов, 74-87-13, ivanovann@admsaratov.ru <i>(указывается ФИО, должность, телефон, адрес электронной почты)</i>
1.3	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закон Саратовской области «О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области» (ЗСО «О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области») <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.4	Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» определены вопросы местного значения, в том числе создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.</p> <p>Пунктом 4 части 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление областным нормативно - правовым актом и муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности обеспечения исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда.</p> <p>Постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 31 января 2019 № 90 установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Саратов», в соответствии с которыми предусмотрено, что перевозчики должны обеспечивать исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.</p> <p>В соответствии с частью 3 статьи 7 Закона Саратовской области от 28.03.2016 № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» дополнительно к установленным федеральным законодательством требованиям к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам к юридическим лицам, индивидуальным</p>

предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок установлены требования по обеспечению работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, системы голосового информирования, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 1.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к ведению субъектов Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления.

Учитывая актуальность и социальную значимость качественного предоставления транспортных услуг населению представляется необходимым внесение соответствующих изменений в указанный Закон области в части установления ответственности в обозначенной сфере.

(место для текстового описания)

1.6 Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Проектом закона Саратовской области «О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области» предлагается дополнить главу IV новым составом административных правонарушений за неисполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленных требований.

(место для текстового описания)

1.7 Краткое описание предлагаемого способа регулирования: установление административной ответственности за неисполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленных требований.

(место для текстового описания)

1.8 Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования (далее – уведомление): уведомление о разработке ЗСО «О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области»

(место для текстового описания)

1.9 Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

высокая

1.10 Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного акта содержит положения, устанавливающие ответственность за нарушение нормативных правовых актов органов местного самоуправления, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

(указать положения проекта нормативного правового акта)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В целях качественного предоставления транспортных услуг населению необходимо установление административной ответственности.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: Статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» определены вопросы местного значения, в том числе создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Пунктом 4 части 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление областным нормативно правовым актом и муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности обеспечения исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда.

Постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 31 января 2019 № 90 установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Саратов», в соответствии с которыми предусмотрено, что перевозчики должны обеспечивать исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

В соответствии с частью 3 статьи 7 Закона Саратовской области от 28.03.2016 № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» дополнительно к установленным федеральным законодательством требованиям к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок установлены требования по обеспечению работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, системы голосового информирования, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

От жителей области поступают многочисленные обращения по вопросам несоблюдения со стороны перевозчиков указанных требований. В связи с чем, возникла необходимость установления административной ответственности.

(место для текстового описания)

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: некачественное транспортное обслуживание пассажиров.

(место для текстового описания)

2.4. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: население муниципальных образований.

(место для текстового описания)

2.6. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: установление административной ответственности в

соответствии с Законами субъектов Российской Федерации:

Закон Калининградской области от 12.05.2008 № 244 «Кодекс Калининградской области об административных правонарушениях», Закон Пермского края от 06.04.2015 № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

(место для текстового описания)

2.7. Источники данных: Мониторинг регионального законодательства Российской Федерации с использованием правовых справочных баз данных (КонсультантПлюс Регион)

(место для текстового описания)

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1 Цели предлагаемого регулирования: качественное предоставление транспортных услуг населению	3.2 Сроки достижения целей: на постоянной основе	3.3 Периодичность мониторинга достижения целей: отсутствует	
<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	
3.4 Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.			
<i>(место для текстового описания)</i>			
3.5 Цели предлагаемого регулирования: качественное предоставление транспортных услуг населению территорий муниципального образования	3.6 Индикаторы достижения целей: Повышение качества транспортного обслуживания, отсутствие жалоб от пассажиров	3.7 Единицы измерения индикаторов: Количество случаев привлечения к административной ответственности	3.8 Целевые значения индикаторов по годам: отсутствует
<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
3.9 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			
3.10 Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует			
<i>(место для текстового описания)</i>			

4. Описание предлагаемого правового регулирования

4.1 Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:
Установление административной ответственности за неисполнение юридическими

лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленных требований.

- неисполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, требований нормативно правового акта области по обеспечению исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей.»;

- неисполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, требований муниципального нормативно правового акта по обеспечению исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей.»;

(место для текстового описания)

4.2 Обоснование выбора предлагаемого варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы (предлагаемого способа регулирования):

Профилактика нарушений в сфере транспортного обслуживания, повышение уровня транспортного обслуживания, эффективный способ повысить уровень ответственности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договоров простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки.

(место для текстового описания)

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

5.1 Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования - население Саратовской области, - индивидуальное предприниматели, организации всех форм собственности	5.2 Количество участников группы По состоянию на 01.01.2020– 2 421 895 По состоянию на 01.04.2019 – 24 784 (на территории г. Саратова)	5.3 Источники данных Данные Росстата
<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>

6. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

6.1 Наименование функции (полномочия, обязанности или права) отсутствует	6.2 Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) отсутствует	6.3 Предполагаемый порядок реализации отсутствует	6.4 Оценка изменения трудовых затрат и (или) потребностей в других ресурсах отсутствует
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) :			
<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>

7. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1 Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	7.2 Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	7.3 Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
--	--	---

Наименование государственного органа (органа местного самоуправления):

(место для текстового описания)	Единовременные расходы в ____ г.:	(место для текстового описания)
	Периодические расходы за период ____ гг.:	(место для текстового описания)
	Возможные доходы за период ____ гг.:	(место для текстового описания)

Итого единовременные расходы за период ____ гг.:

(место для текстового описания)

Итого периодические расходы за период ____ гг.:

(место для текстового описания)

Итого возможные доходы за период ____ гг.:

(место для текстового описания)

7.4 Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

(место для текстового описания)

7.5 Источники данных:

(место для текстового описания)

8. Изменение обязанностей (запретов, ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

8.1 Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования отсутствует	8.2 Новые обязанности (запреты, ограничения), изменение существующих обязанностей (запретов, ограничений), вводимых предлагаемым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) отсутствует	8.3 Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования отсутствует	8.4 Количественная оценка, млн. рублей отсутствует
---	--	---	---

(место для текстового описания)

(место для текстового описания)

(место для текстового описания)

(место для текстового описания)

8.5	Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют		
(место для текстового описания)			
8.6	Источники данных: отсутствуют		
(место для текстового описания)			
9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:			
9.1	Виды рисков не выявлено	9.2	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий Низкая вероятность
(место для текстового описания)		(место для текстового описания)	
9.3	Методы контроля рисков отсутствуют	9.4	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) отсутствует
(место для текстового описания)		(место для текстового описания)	
9.5	Источники данных: отсутствуют		
(место для текстового описания)			
10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения			
10.1	Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 3-4 квартал 2020 года	(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта и дата введения)	
10.2	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: <i>нет</i>	Срок переходного периода: ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта	
		Отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта	
10.3	Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>	Период распространения на ранее возникшие отношения: ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта	
10.4	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>		
(место для текстового описания)			
11. Информация о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета (заполняется по итогам публичного обсуждения)			
11.1	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта:		
(место для текстового описания)			
11.2	Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта:		
(место для текстового описания)			

11.3	Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	начало: «_» _____ 20__ г. окончание: «_» _____ 20__ г. пролонгация срока: «_» - «_» _____ 20__ г.
11.4	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	всего: _____, из них учено: полностью: _____; учтено частично: _____.
11.5	Электронный адрес размещения сводного отчета и сводной информации о поступивших предложениях по итогам проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
<i>(места для текстового описания)</i>		

Депутат Саратовской городской
 Думы, председатель постоянной
 комиссии по градостроительству,
 жилищно-коммунальному хозяйству,
 архитектуре, земельным ресурсам
 Саратовской городской Думы
 (уполномочен на представление
 проекта закона на рассмотрении в
 Саратовской областной Думе в
 соответствии с решением
 Саратовской городской Думы от
 26.03.2020 № 64-506)



Д.Г. Кудинов